Legendă/ Legend:

- TGS — Tablou electric/ Electric panel
- CC1 — Cutie de conexiune etanșă cu intreruptor automat, amplasată pe stîlp, la h=2.5 m/ Connexion box with circuit breaker , mounted on the canopy pole, h=2.5m
- Stîlp lampadar, țeavă OL.37, L = 4,00 / Lantern pole OL.37 pipe, L = 4,00 m. Corp de iluminat echipat cu lampă cu vapori de sodiu 2x70W, 230V,50Hz, clasa II, IP65/ Lighting unit equipped with sodium lamp, 2x70W, 230V, 50Hz, class II, IP65
- Corp de iluminat echipat cu lămpi tubulare fluorescente 1x36W, 230V, 50Hz, clasa I,IP65/ Fluorescent luminaire,1x36W, 230V,50Hz,class I, IP65
- Corp de iluminat echipat cu lămpi tubulare fluorescente 2x36W, 230V, 50Hz, clasa II, tip antivandal, montaj ingropat, IP65/ Fluorescent luminaire,2x36W, 230V,50Hz, vandal proof, recessed mounted, class II, IP65
- Corp de iluminat cu vapori de sodiu, 150W, 230V, 50Hz, IP67; / Lightning unit equipped with sodium lamp, 150W, 230V, 50Hz, IP67;
- Corp de iluminat cu vapori de sodiu, 70W, 230V, 50Hz, IP67; / Lightning unit equipped with sodium lamp, 70W, 230V, 50Hz, IP67;
- Corp de iluminat cu vapori de sodiu, 50W, 230V, 50Hz, IP67; / Lightning unit equipped with sodium lamp, 50W, 230V, 50Hz, IP67;
- Racord electric pentru panou informare public călător / Electrical connection for public information pannel
- K1 — Cămin de tragere cabluri, 1.20x1.20 m;/ Cables manhole, 1.20x1.20 m ;
- Cablu cu conductoare de cupru de tip CYY-F pentru circuite de iluminat, cu izolatie PVC, montat suprateran pe pat de cablu; /Lighting copper conductor cable CYY-F type, PVC insulated, installed above ground on cable tray;
- Cablu cu conductoare de cupru de tip CYY-F pentru circuite de forță, cu izolatie PVC, montat suprateran pe pat de cablu; / Sockets copper conductor cable CYY-F type, PVC insulated, installed above ground on cable tray;
- Subtraversare CF cu țeavă PVC-KG, SN8/, h=-2.55m față de NST; / Railway undercrossing with PVC-KG tube, SN8, h=-2.55;
- Traversare țeavă PVC-KG, SN8/, h=-0.80m față de cota finită a peronului; / Railway platform crossing with PVC-KG tube, SN8, h=-0.80 from the railway platform's final level;
- Traversare țeavă PVC-KG, SN8/, h=-0.80m față de cota finită peron, din stîlp în stîlp (de iluminat); / Railway platform crossing, from one lantern pole to another, with PVC-KG tube, SN8, h=-0.80;
- Pat de cablu 400x52 mm, montat suspendat la h=0.25 m față de grinda transversală a copertinei; / 400x52 mm cable shaft, suspended mounted with a distance of 0,25 m from the canopy 's cross beam;
- Platbandă OL-Zn 40x4 mm, montată la h=-0.80 m față de cota finită a peronului *;/ OL-Zn platband 40x4 mm, mounted at a depth of 0.80 m from the railway platform's final level *;
- Piesă de separație confecționată din OL-Zn, montată la o inălțime de h=0.80 m față de cota finită a terenului (peronului);/ Separation piece, OL-Zn manufacturing, mounted at a height of h=0.80 m from the ground's (patform's) final level;
- Electrod vertical confecționat din OL-Zn, avand lungimea de l=2.5 m si diametrul de d=0.06 m, montat la o adîncime de h=-0.80 m față de cota finită a terenului ;/ Vertical electrode, OL-Zn manufacturing, with a length of l=2.5 m and a diameter of d=0.06 m, mounted at a depth of h=-0.80 m from the ground's final level;
- 1 — Urcare fascicol cabluri electrice la patul de cabluri din copertină ;/ Cable system ascend at the canopy's cable tray;
- 2 — Coborîre fascicol cabluri electrice de la patul de cabluri din copertină ;/ Cable system descend from the canopy's cable tray;

NOTA 1/ NOTE 1

Pentru amplasarea si pozitionarea tuturor elementelor aferente peroanelor, prezenta plansa se va citi impreuna cu planurile peroanelor de la arhitectura, instalatii electrice,linii de contact,instalatii sanitare si rezistenta(copertina)./

For the location and positioning of all the elements related to platforms, the present drawing will be read together with the platforms plans from specialties:architecture,electric installations,contact line,sanitary installations and resistance(canopy).

Legarea platbandei de OL-Zn 40x4 mm, la priza de pământ generală, se realizează intr-un singur loc, indicat în planurile de electrificare "Protecția instalațiilor din cale și vecinatate" aferente fiecarei stații sau punct de oprire. /

The attachment between the OL-Zn 40x4 mm platband and the general earth plate, will be realized in one place mentioned in the electrification plans "Protection of track and proximity installations"

*** Legarea la sina se va realiza conform planurilor "protectia din cale si vecinatate a obiectelor - linie cu tractiune electrica 25 kV" /**

Linking to rail will be done according to plan "track and neighborhood protection - 25 kV electric traction"

- Priza de pamant se va completa cu electrozi verticali pana se va obtine Rd<4 Ohm/ The earth ground, will be filled with vertical electrodes until Rd<4 Ohm

- Lucrarile de executie a subtraversarilor precum si a retelelor de cabluri subterane de retele, terasamente, consolidari, amenajare peroane si platforme, care se desfasoara prevazute in prezenta parte de proiect, se vor coordona cu executarea celorlalte lucrari/

-The execution works for the undercrossing, as well as those for the underground works for the other networks, earthworks, reinforcements, and platform arrangements cable networks in this section of the project, must be corelated with the execution carried out simultaneously.

- Distantele pe orizontala (apropieri) si pe verticala (intersectii) dintre traseele cablurilor si alte retele, constructii sau obiecte, trebuie sa fie conform prevederilor normativului in vigoare/

-The horizontal (proximity) and vertical (intersection) distance between the routes of the cables and other networks, constructions or objects must comply with the previsions of the up to date normative.

-Orice greșeala sau neconcordanță găsită, executantul are obligația de a atrage atenția proiectantului, altfel executantul va fi raspunzător pentru acestea./

The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.

BĂRBĂNȚAN I. IOAN — ROMANIA MLPAT NR. 1756 — INGINER VERIFICATOR PROIECTE — Ie

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY			Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D.A. Stănescu	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor: IOTOP				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Ciocîrlan	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada - Simeria

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Plan de situație - Stația Deva
Deva Station - Layout plan

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:200	1/05.2013	PT.03.03.26.IE.01.001	01/03